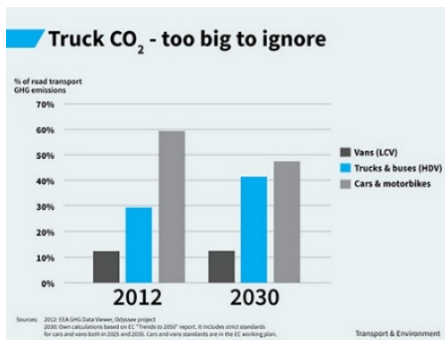


# IMAGOPROBLEEM VAN DE TRANSPORTSECTOR

**“Vrachtwagens slecht voor het milieu” en “alle nieuwe vrachtwagens voor 2040 fossielvrij” zijn uitspraken die je in de afgelopen jaren wellicht een keer hebt gehoord.**



**Figuur 1 Transport-online (2015)**  
Het staat vast dat de huidige dieselvrachtwagens een negatief effect hebben op het milieu. In onderzoek van Centraal Bureau voor de Statistiek (2021) is gebleken dat het transport over de weg met vrachtwagens ten opzichte van de laatste jaren alleen maar is toegenomen.

Deze toename heeft niet alleen negatieve gevolgen voor het milieu, maar ook voor transportbedrijven. Volgens De Weerd (2021) is er namelijk een groot tekort aan chauffeurs in Nederland. Er kampte in 2021 bijna een kwart van de

transportbedrijven met een personeelstekort. Dit tekort zorgt er voor dat bedrijven hun goederen niet van A naar B kunnen vervoeren en vrachtwagens dus stil staan. De vraag die je nu misschien afstelt, is: Is het niet juist positief voor de samenleving dat er door het tekort aan chauffeurs minder vrachtwagens rijden? Als we deze vraag vanuit een milieubewust oogpunt beantwoorden, is het antwoord ja. Voor de bedrijven in Nederland is dit echter een groot probleem.

## Gevolgen

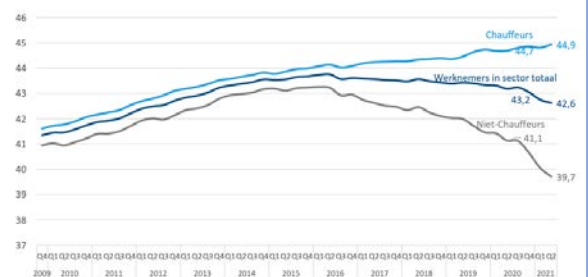
Uit onderzoek van de KVK (2021) blijkt dat het transport over de weg jaarlijks het meest gebruikt wordt, er wordt bijna 750 miljoen ton aan goederen binnen Nederland vervoerd. Het belang van transport door middel van vrachtwagens is duidelijk zichtbaar. Zodra bedrijven te maken krijgen met tekorten aan chauffeurs

betekent dit dat hun transport van goederen stil komt te staan. Dit heeft voor de economie grote gevolgen. Winkels en supermarkten kunnen bij een tekort niet meer bevoorrad worden, gevolgen hiervan zijn: lege schappen en stijgende prijzen.

## Vergrijzing

Volgens Essenburg (2021) is het tekort te wijten aan een lage instroom en vergrijzing bij vrachtwagenchauffeurs. De leeftijd van chauffeurs is gemiddeld hoog.

Gemiddelde leeftijd werknemers



- Gemiddelde leeftijd van werknemers niet-chauffeurs daalt (sinds 2016)  
Figuur 2 Nieuwsblad Transport (2021)

Bron: Pensioenfonds Vervoer 2021, bewerking Sectorinstuut

Daarnaast is het beroep van vrachtwagenchauffeur door de jaren heen onder jongeren steeds minder populair geworden. Dit zorgt ervoor dat meer chauffeurs met pensioen gaan dan dat er nieuwe

chauffeurs bij komen.

Waardoor er dus een tekort ontstaat.

### **Corona crisis**

Uit recent onderzoek blijkt ook dat de coronapandemie invloed heeft gehad op de lage toestroom van nieuwe vrachtwagenchauffeurs (NOS, 2021). Door de pandemie hebben de rij scholen maandenlang stilgelegen en zijn de rijexamens bij het CBR uitgesteld. Mannen of vrouwen die de ambitie hadden om vrachtwagenchauffeur te worden, konden dus niet hun rijbewijs halen en hebben tijdens de pandemie wellicht een nieuw beroep gevonden.



Figuur 3 RTL Nieuws (2021)

### **Profilering**

Er is ook nog een andere oorzaak te vinden voor de toenemende tekorten. Volgens Essenburg (2021) is dit te wijten aan een star profiel en negatief imago bij vrachtwagenchauffeurs. Chauffeurs zijn veelal volwassen mannen die fulltime werken. Dit is een profiel waar veel

bedrijven zich nog steeds aan vasthouden. De nieuwe generatie van jong volwassenen wordt afgeschrikt door dit starre profiel en kiest er minder vaak voor om vrachtwagenchauffeur te worden.

### **Arbeidsmigranten**

De oplossing voor dit probleem is dit keer echter niet in Oost-Europa te vinden. Bedrijven die in het verleden met tekorten kampten onder hun chauffeurs, trokken vaak vrachtwagenchauffeurs uit Oost-Europa aan om het tekort op te vullen. Mensen uit Oost-Europa zijn tegenwoordig minder bereid om naar Nederland te komen om te werken. Volgens Yvens (2020) wordt er in hun thuisland vaak ook gekampt met een tekort aan vrachtwagenchauffeurs. Deze chauffeurs blijven dus liever dicht bij huis werken.

### **Vrouwen**

Er moet voor dit probleem in Nederland dus een andere oplossing komen. Volgens De Weerd (2021) zijn vrouwen de



Figuur 4 AD (2019)

oplossing voor het vrachtwagenchauffeurstekort in Nederland.

De huidige chauffeurs voldoen grotendeels allemaal aan hetzelfde profiel. Dit is echter een imago waar de vrachtwagenchauffeurs van af moeten.

Jongvolwassenen vinden banen, waar er parttime gewerkt wordt tegenwoordig interessanter. Daarnaast schrikt het huidige profiel van een vrachtwagenchauffeur voornamelijk vrouwen af. Een chauffeur hoeft geen man te zijn, ouder dan vijftig. Ook hoeft een chauffeur niet bij elk benzinestation een broodje bal te eten. Daarnaast is het beroep zelf ook veranderd. Volgens Pals (2021) is het beroep van vrachtwagenchauffeur fysiek minder zwaar geworden. Dit komt onder andere door moderne laad- en lossystemen waarmee de vrachtwagens uitgerust zijn.

### **Toekomst**

Zodra dit imago doorbroken wordt en de bevolking van Nederland inziet dat er voor een chauffeur geen standaard profiel is, zal dit gaan leiden tot een toestroom van nieuwe chauffeurs. Dit zal nodig zijn, wil het huidige tekort opgelost gaan worden.

### Bronvermelding:

Centraal Bureau voor de Statistiek. (2021, 24 maart). *Hoeveel vracht gaat er over de Nederlandse wegen?*

Geraadpleegd op 22 februari 2022, van <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/goederen/wegvervoer/vracht>

De Weerd, P. (2021, 6 juli). *Vrouwen zijn de oplossing voor tekort vrachtwagenchauffeurs*. Logistiek.

Geraadpleegd op 21 februari 2022, van <https://www.logistiek.nl/carriere-mensen/nieuws/2021/07/vrouwen-zijn-de-oplossing-voor-tekort-vrachtwagenchauffeurs-101179597>

Essenburg, D. (2021, 9 december). *Markt kent explosief gegroeide vraag naar vrachtwagenchauffeurs*.

Logistiek. Geraadpleegd op 21 februari 2022, van <https://www.logistiek.nl/carriere-mensen/nieuws/2021/12/markt-kent-explosief-gegroeide-vraag-naar-vrachtwagenchauffeurs-101181980>

KVK. (2021, 23 december). *Vervoermiddelen*. ondernemersplein.kvk.nl. Geraadpleegd op 22 februari 2022, van

<https://ondernemersplein.kvk.nl/vervoermiddelen/>

NOS. (2021, 4 oktober). *Niet alleen VK, ook Nederland heeft groot tekort aan truckers*. Geraadpleegd op 21

februari 2022, van <https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2400376-niet-alleen-vk-ook-nederland-heeft-groot-tekort-aan-truckers>

Pals, B. (2021, 7 juli). *Vrachtwagenchauffeur nog altijd geen (vrouw)vriendelijk beroep*. NT. Geraadpleegd op 23

februari 2022, van <https://www.nt.nl/commentaar/2021/07/07/vrachtwagenchauffeur-nog-altijd-geen-vrouwvriendelijk-beroep/>

Yvens, C. (2020, 11 maart). *Explosie chauffeurstekort in Oost-Europa*. Transportmedia. Geraadpleegd op 22

februari 2022, van <https://transportmedia.be/2020/03/explosie-chauffeurstekort-in-oost-europa/>