

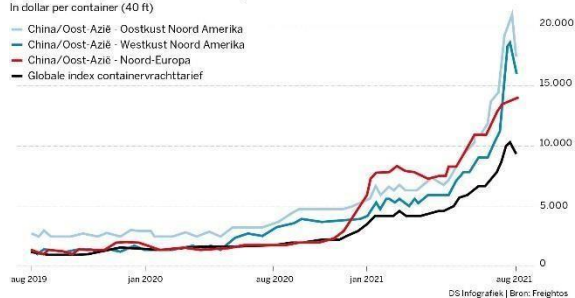
Container crisis raakt ook de huiskamer

Producten vanuit China worden steeds duurder en dit gaat de consument in Nederland ook merken.

De transportkosten vanuit China zijn enorm toegenomen

Sinds het uitbreken van de corona pandemie zijn de gemiddelde container prijzen van China naar Europa enorm toegenomen. Waar je voor de pandemie 1500 – 2000 Amerikaanse dollar betaalde voor een container betaal je nu voor zo'n zelfde container ongeveer 13.500 Amerikaanse Dollar (ContainerChinaRotterdam-recordprijs-Shanghai/, 2021). Tijdens de pandemie is er veel meer vervoerd vanuit Azië naar Europa dan andersom. Waardoor er in Azië weinig containers terug gekomen zijn. En er een enorme schaarste is ontstaan van containers in de havens in Azië. In de Rotterdamse haven zijn er genoeg lege containers maar geen goederen die naar Azië gaan. Zo kost het vervoer van een container van Rotterdam naar Shanghai slechts 1651 dollar. De containers staan dus niet in de juiste havens. Ze zijn nodig in de Aziatische haven maar staan leeg in de Europese en Amerikaanse havens.

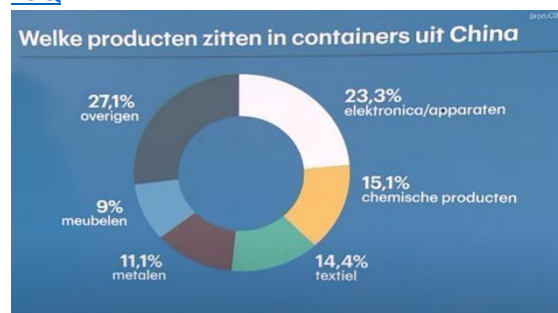
Vrachttarieven stijgen naar het hoogste niveau ooit



Prijsstijgingen in de winkels

Door de prijsstijging van containers is het voor bedrijven en consumenten in Nederland duurder geworden om spullen vanuit China te bestellen. In de containers vanuit China zitten vooral veel elektronica/apparaten, chemische producten, textiel en metalen. Dit betekent dat

te zien is dat de prijsstijging van deze producten wordt doorberekend in de winkels. In Nederland gaan wij dit ook zeker merken. De prijs voor 'MADE IN CHINA' zullen waarschijnlijk flink stijgen. De grote rederijen hebben echter wel profijt van de situatie. Zo is de koers van Maerks "de grootste rederij van de wereld" met 160% gestegen. (Consument gaat betalen voor tekort zeecontainers, 2021) <https://www.youtube.com/watch?v=yrkOAsTsE9Q>.



Bron: YouTube, RTL Z

Lokale lockdown heeft globale gevolgen

Tijdens de pandemie zijn er veel lockdowns geweest. Die vooral in China hebben geleid tot diverse sluitingen van havens. In China zijn meerdere havens dicht geweest waardoor veel verkeer moest wijken naar andere havens of stil kwam te liggen, of zelfs niet vertrok vanuit Europa richting China. Hierdoor staan veel containers nu niet op de plekken waar ze het hardst nodig zijn. (Nu.nl, 2021)



Bron: CNBC

Het herstel van de wereldhandel begon medio 2020 sneller dan verwacht, met als gevolg een tekort aan transportcapaciteit. Verreweg de

meeste containers zijn eigendom van de reders. Die kopen nu extra containers in maar dat kan soms nog wel twee jaar duren voordat die geleverd kunnen worden. Dit alles heeft als gevolg dat de prijs van zeecontainers enorm zijn gestegen.

We zijn verslaafd aan de container

Verandering is nodig. We zijn verslaafd geraakt aan de container en de lage transporttarieven. We worden overspoeld met spullen uit China waarvan het transport haast niks kost. Dit komt ook omdat de milieukosten niet zijn berekend en de echte prijs dus niet wordt betaald. Kijk bijvoorbeeld naar Ali Express. Als je niet tevreden bent met een product, kun je het meestal houden en stuurt Ali Express gewoon een nieuw product. Dus het product heeft eigenlijk geen waarde. Aan dat soort waanzin kan nu een einde komen. Omdat het duurder wordt om zo'n product van Ali Express naar Europa te sturen. (Ree, 2021)



Bron: MarineTraffic.com

Low-tech productie naar Europa halen

Deskundige zeggen een 'herschikking van de keten' te verwachten. Veel low-tech productie wordt nu nog allemaal in China gedaan. Maar daar zou mogelijk in de toekomst verandering in kunnen komen. En dat meer low-tech productie terugkeert naar Europa. Het modemerken Zara produceert al structureel lokaal. En bijvoorbeeld in Tilburg staat het bedrijf Capi die eerst bloempotten uit China

importeerde maar die ze nu zelf maken met een robot. Deze veranderingen moeten in de toekomst meer plaatsvinden willen we een oplossing vinden in het tekort aan containers maar ook milieu bewuster bezig zijn.

De mens moet veranderen

De mens moet consuminderen. Tegenwoordig is het een groot probleem dat de mens veel meer wil hebben dan dat goed is. De vraag naar producten in China moet structureel verminderen. Dan zijn er in de toekomst simpelweg ook gewoon minder containers nodig. Des te minder de vraag des te minder het aanbod. Als de vraag naar Chinese producten afneemt zal het aanbod ook afnemen en dat leidt weer tot minder transport vanuit China. Voor veel problemen die nu in de wereld spelen is het antwoord dat de mens moet veranderen. Dit geldt ook voor de containercrisis.



Bron: Salestijgers.nu